PRESSEMITTEILUNG

Herausgeber: SAIC Motor Deutschland GmbH (SMD-MAXUS)

Sperrfrist: 14. September 2026, 11:30 Uhr (Beginn der Pressekonferenz)

Veranstaltung: IAA Transportation 2026, Hannover | Hallenstand: Halle 13, Stand E90

MAXUS auf der IAA Transportation 2026: High-Tech im Schwerlastsegment und auf der letzten Meile sowie Ausbau des Service Netzes

- **Strategischer Slogan & Neuausrichtung:** Unter dem Motto *„Maximize your business“* stellt sich MAXUS in Deutschland noch stärker auf. Bis Ende 2026 werden 170 Service Partner installiert sein
- **Technologische Speerspitzen:** Europapremiere für den **eDELIVER 420L**, ein 42-t-eTruck mit 615-kWh-Batterie sowie der Level-4-RoboVAN für die autonome City-Logistik.
- **Modelljahr 2027 – Überarbeitetes Portfolio:** Ein umfassend aufgefrischtes Modellangebot – von robusten Pick-ups bis zu den erweiterten DELIVER- und eDELIVER-Baureihen – entwickelt für noch mehr Funktionalität und maximalen wirtschaftlichen Nutzen im Fuhrpark. Der Leicht-LKW eDELIVER 75 wird erstmals in Deutschland angeboten.
- **Smarte Energie-Einspeisung:** Live-Demonstration von bidirektionalem Laden (V2X) mit Branchenpionier Henk Meiborg und Smart Charging Ladelösungen.

Hannover, 14. September 2026 – Unter dem Marken-Claim **„Maximize your business“** unterstreicht MAXUS auf der IAA Transportation 2026 seine Transformation vom reinen Fahrzeuglieferanten zum integrierten Systemanbieter für

nachhaltige, hochwirtschaftliche Gewerbemobilität. Unter dem Dach der neu aufgestellten SAIC Motor Deutschland GmbH (SMD-MAXUS) präsentiert die Marke in Halle 13 (Stand E90) zukunftssichere Transportlösungen – vom handwerksgerechten Transporter bis zum eTruck für den schweren Güterfernverkehr.

Starke Service Partner als Schlüssel zu: „Maximize your business“

Zum 1. September 2026 haben fast 100 neue Partner Serviceverträge mit MAXUS in Deutschland unterzeichnet. Bis Ende 2026 wird es in Deutschland insgesamt 170 Servicepartner geben. **Utz Rachner**, Country Manager MAXUS Deutschland, SAIC MAXUS Europe, erklärt: „Dieser strategische Schritt stellt einen bedeutenden Fortschritt für die Marke auf dem deutschen Markt dar und verfolgt ein klares Ziel: Kundenservice, Ersatzteilversorgung und Unterstützung für Flotten- und Händlerpartner so kundenorientiert, schnell und effizient wie möglich zu gestalten.“

Technologische Speerspitzen: 42t eTruck und autonomer RoboVAN

Als Antwort auf die strengen Dekarbonisierungsziele im Güterkraftverkehr zeigt MAXUS erstmals in Europa den rein elektrischen **42-Tonnen-Lkw eDELIVER 420L**

- **Plattform & Rekuperation:** Basierend auf der modularen **AILink-Architektur** verfügt der eTruck über ein intelligentes Energiemanagement mit **5-Stufen-Rekuperation**, das den Energieverbrauch pro Tonnenkilometer massiv optimiert.
- **Batterie & Schnellladung:** Die **615-kWh-Hochvoltbatterie von CATL** ist für eine extrem lange Lebensdauer von bis zu **1,5 Millionen Kilometern** ausgelegt. Der eDELIVER 420L bietet eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 550 km. Er erreicht eine maximale Peak-Ladeleistung von bis zu 1.310

kW (1,31 MW). Mittels High-Power-Charging lässt sich der Akku in **nur 25 Minuten von 20 % auf 80 % SoC** nachladen, was sich perfekt in die gesetzlichen Ruhezeiten der Fahrer integrieren lässt.

- **Sicherheitskabine:** Die neu gestaltete Fahrerhaus-Architektur erfüllt die strengen Crash-Sicherheitsanforderungen nach **ECE R29 V3.0** und wurde nach den höchsten Fertigungsstandards der Automobilindustrie (**IATF 16949**) entwickelt. Sie versetzt sich im Falle eines Aufpralls um 500 mm nach hinten, um noch mehr Sicherheit für den Fahrer zu bieten.

Für den urbanen Verteilverkehr demonstriert MAXUS mit dem **RoboVAN** die Zukunft der fahrerlosen Logistik:

- **Erprobte Level-4-Automatisierung:** Das Konzept nutzt die proprietäre SAIC-Automatisierungstechnologie, die in realen Tests bereits über **10 Millionen Kilometer** unfallfrei absolviert hat.
- **24/7-Urbaneffizienz:** Dank 3 LiDAR-Sensoren und 11 Kameras navigiert der RoboVAN autonom durch urbane Räume und bietet bis zu 1.500 kg Nutzlast sowie mehr als 6 m³ Ladevolumen.

Deutschlandpremiere: Vollelektrischer eDELIVER 75 für die 7,5 t Klasse

Mit dem neuen **eDELIVER 75** erweitert MAXUS sein Portfolio um einen vollelektrischen Leicht-Lkw. Das für den urbanen Verteilerverkehr und Kommunaleinsatz konzipierte 7,5-Tonnen-Fahrgestell überzeugt mit erstklassigen Leistungswerten. Mit einer Batteriekapazität von **120 kWh** erzielt er eine Reichweite von bis zu **280 km (WLTP)** und lässt sich per DC-Schnellladung mit bis zu **120 kW** in rund 38 Minuten von 20 % auf 80 % aufladen. Dank einer Fahrgestell-Nutzlast von bis zu **4.590 kg** sowie einem integrierten **100 kW ePTO** (elektrischer Nebenabtrieb)

bietet der eDELIVER 75 Aufbauherstellern maximale Flexibilität für maßgeschneiderte Branchenlösungen.

Weitere Neuheiten: Maßgeschneiderte Mobilitätslösungen für Flotten und Gewerbe

Abgerundet wird das Angebot durch maßgeschneiderte Lösungen für unterschiedlichste gewerbliche Anforderungen: Die Weltpremiere des **eDELIVER 5 Fahrgestells** bietet eine hochflexible Elektro-Plattform für individuelle Branchenaufbauten, wie etwa Kofferaufbauten für Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP). Zu den Europapremieren gehören der robuste **T60** Diesel-Pick-up mit 400 Nm Drehmoment und der beliebte **DELIVER 7** mit neuem, optionalem 9-Gang-Automatikgetriebe. Der **eDELIVER 7** stärkt das Angebot an Elektro-Transportern mit bis zu 8,7 m³ Ladevolumen sowie einer erhältlichen Allradvariante für noch mehr Traktion und Vielseitigkeit. Für größere Transportaufgaben kombiniert der **eDELIVER 9** eine Nutzlast von bis zu 1.530 kg mit einer Anhängelast von bis zu 2.000 kg und erweist sich damit als leistungsstarke Lösung für die anspruchsvolle Stadt- und Regionallogistik.

Smart Charging & V2X: Fahrzeuge als aktive Energiespeicher

Ein weiteres Highlight ist das Thema **bidirektionales Laden (V2X)**. Ein Pilotprojekt mit einem großen europäischen Flottenkunden beweist, wie E-Transporter als gebündelte Energiespeicher dazu beitragen, Lastspitzen von Gebäuden abzufangen (V2B) und das Stromnetz zu stabilisieren (V2G).

Auf dem Messestand führt E-Mobilitätsexperte Henk Meiborg täglich eine interaktive Live-Demonstration durch. Am Beispiel des **MAXUS eTERRON 9** in Kombination mit einem zertifizierten DC-Smart-Charger der Firma **Ambibox** zeigt er, wie das

Zusammenspiel aus Fahrzeugbatterie, Ladeinfrastruktur und Energiemanagement in Echtzeit funktioniert.

Hinweis für Redaktionen:

Die offizielle **Pressekonferenz** von MAXUS findet am **Montag, 14. September 2026, von 11:30 bis 11:50 Uhr** auf dem Messestand (**Halle 13, Stand E90**) statt. Im Anschluss stehen Führungskräfte von SMD-MAXUS sowie Experte Henk Meiborg für Interviews zur Verfügung.

Über MAXUS

MAXUS ist eine Marke der SAIC Motor Corporation Limited, einem der weltweit größten Automobilhersteller. Aufbauend auf einer langen europäischen Nutzfahrzeug-Historie vereint MAXUS traditionelle Qualitätsstandards mit führender Elektromobilitäts- und Softwaretechnologie. Mit einem breit gefächerten Angebot an Transportern, Pick-ups, MPVs und Lkw bietet MAXUS maßgeschneiderte Lösungen für den gewerblichen Einsatz unter dem Versprechen „Maximize your business“.

Kontakt

maxus-pr@melters.team

+49 211 972 668 50

https://maxus-pr.de