DER LEICHT-LKW, DER SICH AUF JEDEM KILOMETER AUSZAHLT.

Der **eDELIVER 75** vereint einen herausragend niedrigen Verbrauch von 41,8 kWh/100 km mit starken 4.590 kg Nutzlast und bis zu 280 km WLTP-Reichweite.

In Kombination mit schnellem DC-Laden und einem hochflexiblen, aufbaufreundlichen Fahrgestell sorgt er für hohe Effizienz in jedem Einsatzgebiet: mehr Fracht pro Fahrt, weniger Energieverbrauch und spürbar sinkende Gesamtbetriebskosten (TCO).

MAXUS eDELIVER 75

Technische Daten	
Elektrischer Antriebsstrang	Heckantrieb (RWD); 150 kW maximale Leistung; 440 Nm maximales Drehmoment; Höchstgeschwindigkeit 90 km/h; Steigfähigkeit bis zu 30 %
Batterie, Reichweite & Laden	120-kWh-Batterie; bis zu 280 km WLTP-Reichweite (kombiniert); 11 / 22 kW AC-Laden; DC-Laden (20–80 %) in ca. 38 Min.
Gewicht & Nutzlast	7.490 kg zulässiges Gesamtgewicht; bis zu 4.590 kg Nutzlast; Fahrgestellgewicht ab 2.900 kg; max. Achslast 3.000 kg vorn / 6.000 kg hinten
Fahrgestell & Aufbau	Kurzer Radstand 3.400 mm / Langer Radstand 4.500 mm Aufbau: bis zu 6.800 mm (L) / bis zu 2.500 mm (B) / bis zu 3.170 mm (H)
Stromversorgung für Aufbau & Ausrüstung	100 kW ePTO, 6,6 kW V2L-Außenstromversorgung und 3 kW DC/DC-Wandler – optimal vorbereitet für Kühlaufbauten, Serviceausrüstung und weitere Um- und Aufbauten
Sicherheit & Fahrerassistenz	Fahrerassistenzsysteme (ADAS) und Müdigkeitswarner; 360°-HD-Kamera, Rückfahrsensoren, ESP, Reifendruckkontrollsystem (TPMS) und zwei Frontairbags
Fahrerhaus & Konnektivität	12,3-Zoll-Touchscreen mit Apple CarPlay & Android Auto, digitales 7-Zoll-Instrumentendisplay, beheizbares Multifunktionslenkrad, beheizbarer Fahrersitz, Keyless-Start und DAB-Radio

SAIC Motor Deutschland GmbH | Hugenottenallee 173 | 63263 Neu-Isenburg | **maxus.de**

THE LIGHT TRUCK THAT MAKES EVERY KILOMETRE COUNT.

The **eDELIVER 75** is designed to make electric logistics work harder, combining low energy consumption of 41.8 kWh / 100 km, 4,590 kg payload and up to 280 km WLTP combined range.

Fast DC charging and a flexible, bodybuilder-ready chassis help keep operations efficient across different applications — more carried per journey, less energy used and a lower total cost of ownership.

MAXUS eDELIVER 75

Technical Data	
Electric Powertrain	RWD; 150 kW maximum power; 440 Nm maximum torque; maximum speed 90 km/h; gradeability up to 30 %
Battery, Range & Charging	120 kWh battery; WLTP combined range up to 280 km; 11/22 kW AC charging; DC 20–80 % in approx. 38 min
Weights & Payload	7,490 kg GVW; payload up to 4,590 kg; chassis weight from 2,900 kg; max. axle load 3,000 kg front / 6,000 kg rear
Chassis & Body Mounting	SWB 3,400 mm / LWB 4,500 mm; body: up to 6,800 mm (L); up to 2,500 mm (W); up to 3,170 mm (H)
Power for Body & Equipment	100 kW ePTO, 6.6 kW V2L exterior power supply and 3 kW DC/DC converter — ready to support refrigerated bodies, service equipment and other conversions
Safety & Driver Assistance	ADAS and fatigue warning; 360° HD camera, reversing sensors, ESC, TPMS and dual front airbags
Cabin & Connectivity	12.3-inch touchscreen with Apple CarPlay & Android Auto, 7-inch digital instrument display, heated multifunction steering wheel, heated driver's seat, keyless start and DAB

SAIC Motor Deutschland GmbH | Hugenottenallee 173 | 63263 Neu-Isenburg | **maxus.de**